

**PROJEKT BUDOWLANY  
REMONTU NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI  
GMINNEJ UL. SZKOLNEJ W RUDNIKU  
– DZIAŁKI NR 136, 210/2, 211/1, 227/2, 227/3,  
227/5, 229/1, 209.**

**(ZGŁOSZENIE)**

**Inwestor: Gmina Hażlach  
ul. Główna 57  
43 – 419 Hażlach**

**Adres budowy: działki nr 136, 210/2, 211/1, 227/2, 227/3, 227/5, 229/1, 209.  
Obręb Rudnik  
Gmina Hażlach**

**Projektant : inż. Marek Filipczak**

*inż. bud. Marek Filipczak*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewidencyjny SLK/1067/PWOK/07  
członek S.O.I.I.B. nr SLK/BO/5314/08

lipiec 2015

**Spis zawartości opracowania:****Część opisowa :**

| <i>Lp.</i> | <i>Spis treści</i>   | <i>Nr strony</i> |
|------------|--|------------------|
| I.         | Wymagane dokumenty wraz z uzgodnieniami:   |                  |
| I.1        | Karta tytułowa   | 1                |
| I.2        | Spis zawartości opracowania  | 2                |
| I.3        | Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami | 3                |
| I.4        | Kopia uprawnień Projektanta oraz kopia wpisu do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa             | 4-5              |
| I.5        | Wypis i wyrys z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Rudnik                               | 6-8              |
| I.6        | Mapa zasadnicza i ewidencyjna  | 9-10             |
| I.7        | Uzgodnienia branżowe   | 11-17            |
| II.1       | Opis Techniczny do Projektu Budowlanego  | 18               |
| II.2       | Informacja dot. BIOZ   |                  |

**Część rysunkowa :**

| <b>Nr rys.</b> | <b>Opis rysunku</b>                    | <b>skala</b>     |
|----------------|--|------------------|
| 1.             | Projekt Zagospodarowania Terenu        | 1 : 1000         |
| 2.             | Przekrój poprzeczny drogi              | 1 : 20           |
| 3.             | Projekt przebudowy zjazdów             | 1 : 100 / 1 : 20 |
| 4.             | Odwodnienie liniowe – korytko ściekowe | ---              |

Pogwizdów, 15.07.2015 r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

---

Oświadczam niniejszym, że PROJEKT BUDOWLANY REMONTU NAWIERZCHNI  
ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. SZKOLNEJ W RUDNIKU – DZIAŁKI NR 136, 210/2,  
211/1, 227/2, 227/3, 227/5, 229/1, 209.

/ Inwestor: Gmina Hażlach ul. Główna 57, 43 – 419 Hażlach/ został wykonany zgodnie z  
obowiązującymi normami i przepisami.

*inż. Duż. Marek Filipczak*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewidencyjny SLK/1067/PWOK/07  
członek S.O.I.I.B. nr SLK/BO/5314/08

---

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB  
n a d a j e

Panu(i) Markowi Filipczak

Inż. budownictwa

ur. dnia 25 lutego 1973 w Cieszynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/1067/PWOK/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marek Filipczak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

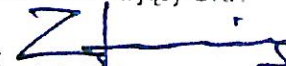

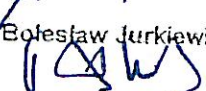
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marek Filipczak  
Krakowska 11  
43-418 Pogwizdów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

**z a k r e s:**

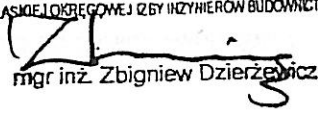
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marek Filipczak** jest uprawniony(a) w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej** do:

- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno - budowlanego, w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-BDM-2FQ-F36 \*

Pan Marek Filipczak o numerze ewidencyjnym SLK/BO/5314/08  
adres zamieszkania ul. Krakowska 11, 43-418 Pogwizdów  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-12 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

WYPIS I WYRYS Z  
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
WSI RUDNIK

Wójt Gminy Hażlach zawiadamia, że działki nr **136, 210/2, 211/1, 227/2, 227/3, 227/5, 229/1** położone we wsi Rudnik zgodnie z planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego wsi Rudnik zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy nr XIV/138/04 z dnia 11 lutego 2004 r., opublikowanym w Dz.Urz.Woj. Śląskiego nr 54 z dnia 29.06.2004 r. pod poz. 1678 leżą w terenie oznaczonym symbolami :

**Dotyczy działki nr 136 :**

4R dla których:

- 1) **ustala się przeznaczenie** – tereny rolnicze,
- 2) **dopuszcza się realizację** – zabudowy zagrodowej, rolniczej, agroturystycznej, realizowanej na nieruchomościach położonych przy drogach publicznych, na gruntach gospodarstw rolnych, których powierzchnia jest większa od średniej powierzchni gospodarstwa rolnego w gminie, modernizacja istniejącej zabudowy i wymiana kubatury oraz budowa, rozbudowa i modernizacja sieci infrastruktury technicznej.

Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem R ustala się:

- 1) maksymalną powierzchnię zabudowaną - 40 % powierzchni działki,
- 2) minimalną powierzchnię biologicznie czynną - 60% powierzchni działki,
- 3) szerokość pasa terenu podlegającego zagospodarowaniu nie więcej niż 70 m, licząc od krawędzi jezdni,
- 4) wysokość zabudowy maksymalnie dwie kondygnacje naziemne, nie więcej niż 11 m ,
- 5) dachy symetryczne o nachyleniu połaci 35<sup>0</sup> - 45<sup>0</sup>,
- 6) możliwość wymiany kubatury, rozbudowy , remontu i modernizacji istniejącej zabudowy oraz sieci infrastruktury technicznej,
- 7) minimalną powierzchnię wydzielanej działki równą średniej powierzchni gospodarstwa rolnego w gminie.

**6KD** droga dojazdowa: nr G0138 ulica Szkolna, szerokość w liniach rozgraniczających 10 m, minimalna szerokość jezdni 4,5 m,

Tereny oznaczone na rysunku planu symbolami KD dla których:

- 1) **ustala się przeznaczenie** – tereny dróg publicznych,
- 2) **dopuszcza się realizację** – sieci infrastruktury technicznej, zatok autobusowych, stanowisk parkingowych przy obiektach usługowych oraz ścieżek rowerowych.

Ustala się modernizację układu drogowego, polegającą na osiągnięciu prawidłowych parametrów technicznych dróg, w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na obszarze terenów mieszkaniowych przewiduje się możliwość realizacji dwustronnych lub jednostronnych chodników.

**Dotyczy działek nr 210/2, 211/1, 227/2, 227/3 :**

**6KD** droga dojazdowa: nr G0138 ulica Szkolna, szerokość w liniach rozgraniczających 10 m, minimalna szerokość jezdni 4,5 m,

Tereny oznaczone na rysunku planu symbolami KD dla których:

- 3) **ustala się przeznaczenie** – tereny dróg publicznych,
- 4) **dopuszcza się realizację** – sieci infrastruktury technicznej, zatok autobusowych, stanowisk parkingowych przy obiektach usługowych oraz ścieżek rowerowych.
- 5) Ustala się modernizację układu drogowego, polegającą na osiągnięciu prawidłowych parametrów technicznych dróg, w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na obszarze terenów mieszkaniowych przewiduje się możliwość realizacji dwustronnych lub jednostronnych chodników.

**Dotyczy działek nr 227/5, 229/1 :**

5R dla których:

- 1) **ustala się przeznaczenie** – tereny rolnicze,
- 2) **dopuszcza się realizację** – zabudowy zagrodowej, rolniczej, agroturystycznej, realizowanej na nieruchomościach położonych przy drogach publicznych, na gruntach gospodarstw rolnych, których

powierzchnia jest większa od średniej powierzchni gospodarstwa rolnego w gminie, modernizacja istniejącej zabudowy i wymiana kubatury oraz budowa, rozbudowa i modernizacja sieci infrastruktury technicznej.

Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem R ustala się:

- 1) maksymalną powierzchnię zabudowaną - 40 % powierzchni działki,
- 2) minimalną powierzchnię biologicznie czynną - 60% powierzchni działki,
- 3) szerokość pasa terenu podlegającego zagospodarowaniu nie więcej niż 70 m, licząc od krawędzi jezdni,
- 4) wysokość zabudowy maksymalnie dwie kondygnacje naziemne, nie więcej niż 11 m ,
- 6) dachy symetryczne o nachyleniu połaci 35° - 45°,
- 7) możliwość wymiany kubatury, rozbudowy , remontu i modernizacji istniejącej zabudowy oraz sieci infrastruktury technicznej,
- 8) minimalną powierzchnię wydzielanej działki równą średniej powierzchni gospodarstwa rolnego w gminie.

**Ustalenie zasad rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej w zakresie sieci kanalizacji sanitarnej:**

ustala się, że ścieki będą odprowadzane do bezodpływowych zbiorników do gromadzenia ścieków lub lokalnych oczyszczalni ścieków.

**Ustalenie zasad rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej w zakresie zaopatrzenia w wodę:**

- 1) tereny przeznaczone w planie do zainwestowania oraz tereny rolnicze będą zaopatrywane w wodę przez istniejącą sieć wodociągową, która będzie podlegać rozbudowie w zależności od potrzeb lub z ujęć własnych,
- 2) na obszarze objętym planem dopuszcza się remont, modernizację, przebudowę, istniejącej sieci wodociągowej,
- 3) na obszarze objętym planem dopuszcza się możliwość realizacji ujęć wody do celów gaśniczych.

**Ustalenie zasad rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną:**

- 1) na obszarze objętym planem dopuszcza się rozbudowę istniejących sieci linii elektrycznych średnich napięć SN 15 kV i rozdzielczej sieci niskich napięć nn 0,4 kV dla zasilania wyznaczonych terenów zainwestowania oraz terenów rolnych,

**Ustalenie zasad rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej w zakresie zaopatrzenia w gaz:**

- 2) na obszarze objętym planem dopuszcza się rozbudowę istniejącej sieci magistralnej i rozdzielczej systemu zaopatrzenia w gaz ziemny średniego ciśnienia dla obsługi terenów przeznaczonych do zainwestowania oraz terenów rolnych w zakresie bytowym oraz grzewczym.

Dla całego terenu opracowania obowiązuje zakaz stosowania lokalnych systemów ogrzewania na paliwo stałe o niskiej sprawności energetycznej poniżej 75% i określonych kryteriach emisyjnych.

Dla obszarów zainwestowania oraz dla terenów rolnych, położonych w terenach zmeliorowanych, obowiązuje bezwzględna zasada pełnej ochrony systemu melioracji w procesie zabudowy i zagospodarowania terenu, celem zapewnienia prawidłowego jego funkcjonowania na pozostałym terenie.

z up. Wójt  
Marek Gózdyl  
Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego  
Rozwoju Gospodarczego i Zmian Publicznych

Dokument wydaje się dla celów projektowych.

Niniejszy dokument traci swoją ważność w przypadku uchwalenia nowego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub uchylenia w/w.

Załącznik :

1 x wyrys z miejscowego planu zagospodarowania w skali 1:3000

(skala mapy została komputerowo przetworzona z mapy w wersji cyfrowej stanowiącej załącznik do uchwały)

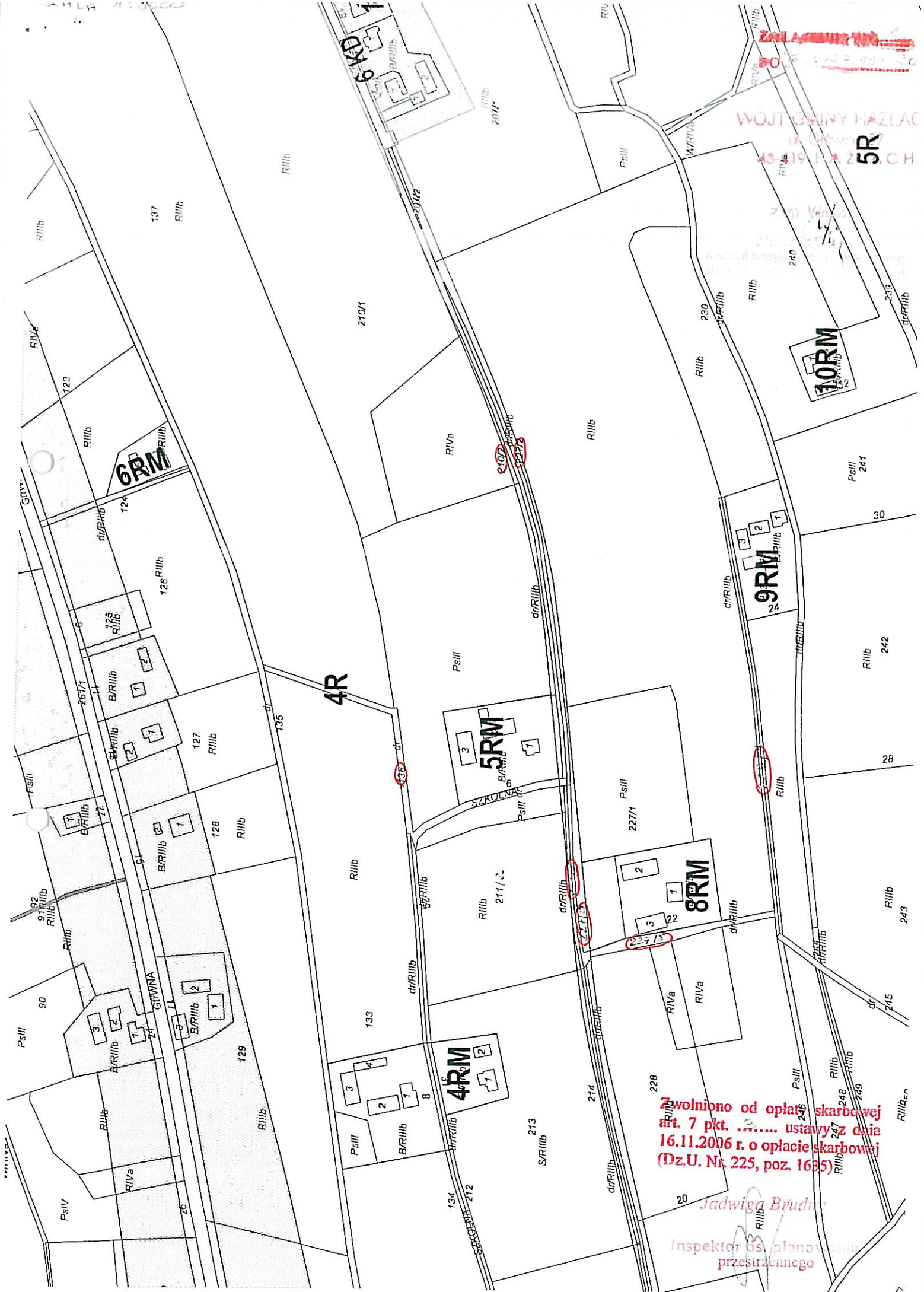
Otrzymują:

1 x Referat GK w/m

1 x a/a (JB 19.06.2015 r.)

Zwolniono od opłaty skarbowej  
art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia  
16.11.2006 r. o opłacie skarbowej  
(Dz.U. Nr. 225, poz. 1635)

Jadwiga Brudny  
Inspektor ds. planowania  
przestrzennego



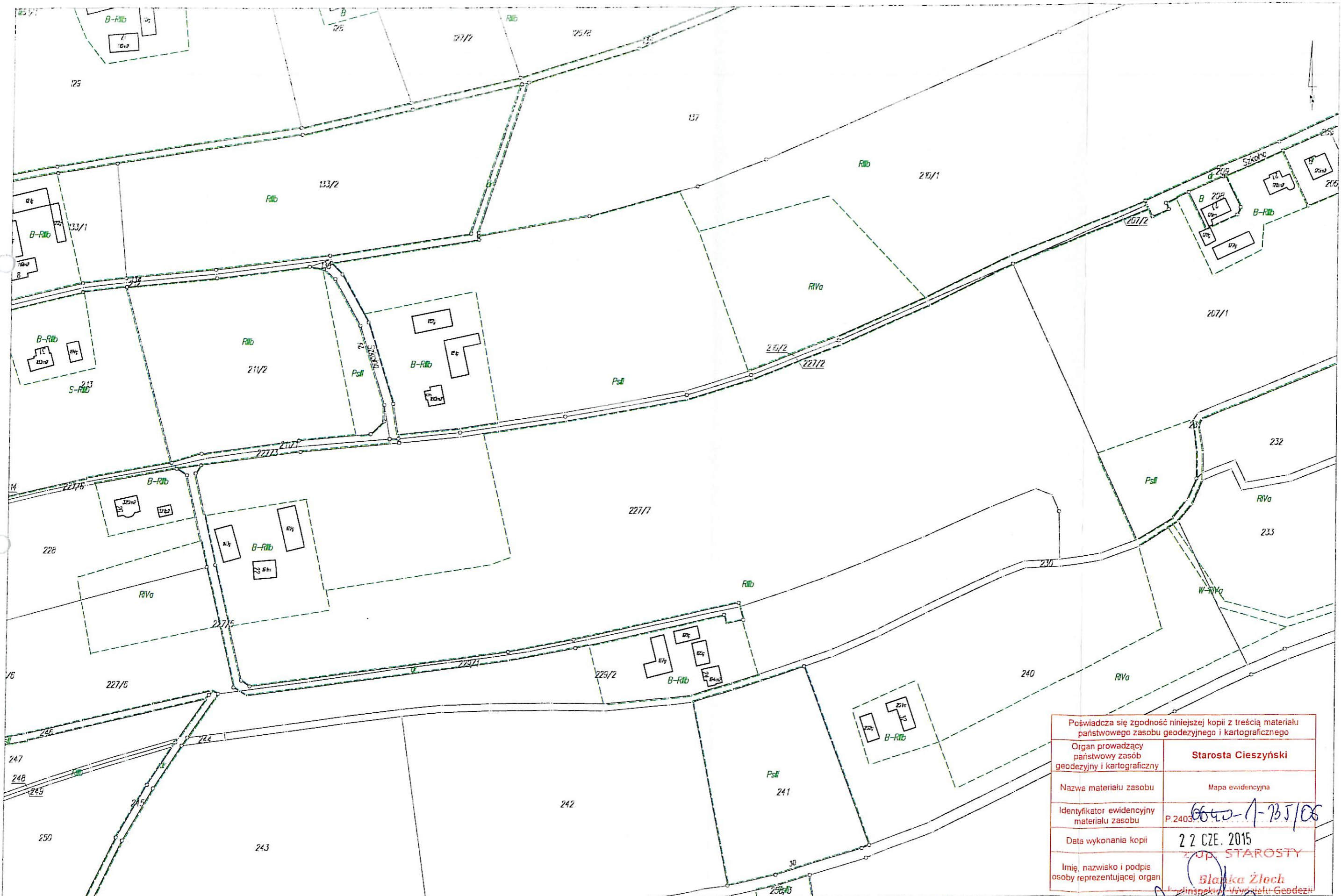
ZALACZNIK NR 1  
 WÓJT GMINY HAZLAC  
 ul. Główna 1  
 43-191-020-CH

zwolniono od opłat skarbowej  
 art. 7 pkt. .... ustawy z dnia  
 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej  
 (Dz.U. Nr. 225, poz. 1635)

Jadwiga Brudna  
 Inspektor ds. planowania  
 przestrzennego

Mapa ewidencyjna

Skala 1 : 2000



|   |   |
|---|---|
| Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego |   |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny  | Starosta Cieszyński   |
| Nazwa materiału zasobu  | Mapa ewidencyjna  |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  | P.2403 <i>6642-1-735/08</i>   |
| Data wykonania kopii  | 22 CZE. 2015  |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ   | <i>Blanka Żloch</i><br>Zup. STAROSTY<br>Inspektor Wydziału Geodezji |

**II.1 OPIS TECHNICZNY  
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO  
REMONTU NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI GMINNEJ  
UL. SZKOLNEJ W RUDNIKU  
– DZIAŁKI NR 136, 210/2, 211/1, 227/2, 227/3, 227/5, 229/1,  
209.**

**INWESTOR:** Gmina Hażlach  
ul. Główna 57  
43 – 419 Hażlach

**ADRES BUDOWY:** działki nr 136, 210/2, 211/1, 227/2, 227/3,  
227/5, 229/1, 209  
Obręb Rudnik  
Gmina Hażlach

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Ustalenia dotyczące rozwiązań projektowych oraz zakresu opracowania dokonane z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunkom jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430
- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000
- wypis i wyrys z planu miejscowego zagospodarowania wsi Rudnik
- Polskie Normy
- uzgodnienia branżowe
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie

**2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Opracowanie stanowi projekt techniczny remontu nawierzchni odcinka "A" i odcinka "B" drogi gminnej ul. Szkolnej w Rudniku wraz remontem istniejących zjazdów do posesji oraz do pól uprawnych. Przewidziano realizację robót dwuetapowo, tj.

- **I etap** /remont odcinka "A" drogi o długości 600 mb/: od miejsca włączenia odcinka ulicy Szkolnej (sąsiedztwo budynku nr 6) – do końca opracowania (na wysokości budynku nr 23)
- **II etap** /remont odcinka "B" drogi o długości 540 mb/: od początku opracowania (skrzyżowanie na wysokości budynku Nr 6) - do końca opracowania (przy budynku nr 24).

### **2.1. Zakres opracowania obejmuje:**

- 1) remont odcinka drogi o łącznej długości 1.140 mb ( I + II etap) poprzez:
    - wzmocnienie istniejącej podbudowy poprzez głęboki recykling wraz z jej stabilizacją gr. 30 cm
    - wzmocnienie podbudowy warstwą tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) gr. 10 cm
    - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
    - wykonanie warstwy wyrównującej z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm
    - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
    - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm
  - 2) obsypka poboczy materiałem kamiennym obustronnie szerokości 50 cm.
  - 3) remont istniejących zjazdów (13 szt)
    - Korytowanie
    - Warstwa odcinająca z pospółki do 30 cm
    - wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) gr. 20 cm
    - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
    - wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm
    - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
    - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm
- Przewidziane do remontu zjazdy do posesji oraz do pól uprawnych wykorzystywane będą jako mijanki.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **3.1. Lokalizacja**

Ul. Szkolna jest drogą gminną, dwukierunkową. Obsługuje teren zabudowy zagrodowej o niskiej intensywności zabudowy (budynki mieszkalne oraz gospodarstwa rolne). Jezdnia jest o szerokości ok. 3,00m o nawierzchni częściowo gruntowej, częściowo utwardzonej różnymi frakcjami materiału kamiennego w złym stanie technicznym (w okresach wzmożonych opadów lub roztopów praktycznie uniemożliwia poruszanie się nią). Ruch pojazdów na ul. Szkolnej: lokalny o małym natężeniu.

Zgodnie z planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego wsi Rudnik obszar objęty niniejszym opracowaniem leży w terenie oznaczonym symbolami:  
-działka nr 136: 4R oraz 6KD droga dojazdowa nr GO138 ulica Szkolna, szerokość w liniach rozgraniczających 10m, minimalna szerokość jezdni 4,5m  
-działki nr 210/2, 211/1, 227/2, 227/3, 209: 6KD droga dojazdowa nr GO138 ulica Szkolna, szerokość w liniach rozgraniczających 10m, minimalna szerokość jezdni 4,5m  
dotyczy działek 227/5, 229/1: 5R.

### **3.2. Uzbrojenie terenu**

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

- sieć telekomunikacyjna napowietrzna.

W rejonie remontowanego odcinka drogi występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. Uzbrojenie terenu naniesione jest na projekcie zagospodarowania terenu na podstawie uzgodnień branżowych z gestorami sieci. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji geodezyjnej. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie z zachowaniem warunków wydanych przez administratorów poszczególnych sieci. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. Przy wykonywaniu remontu odcinka drogi - ul. Szkolnej bezwzględnie należy stosować się do uzgodnień branżowych.

#### **4. OCENA STANU TECHNICZNEGO**

##### **4.1. Charakterystyka drogi – ul. Szkolnej**

Ul. Szkolna jest drogą gminną, dwukierunkową o szerokości jezdni ok. 3,00m. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne po terenie.

##### **4.2. Nawierzchnia i podbudowa drogi**

Nawierzchnia odcinka drogi przeznaczonego do remontu jest częściowo gruntowa, częściowo utwardzona różnymi frakcjami materiału kamiennego w złym stanie technicznym (w okresach wzmożonych opadów lub roztopów praktycznie uniemożliwia poruszanie się nią). Konieczne jest jej wyremontowanie.

##### **4.3. Zjazdy na posesje i do pól uprawnych**

W obrębie planowanej inwestycji istnieje 13 zjazdów na posesje i do pól. Należy wyremontować zniszczoną nawierzchnię zjazdów indywidualnych w obrębie pasa drogowego.

#### **5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Ze względu na prostą budowę konstrukcyjną obiektu jak również proste warunki gruntowe określono kategorię geotechniczną obiektu jako pierwszą.

#### **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projekt swoim zakresem obejmuje remont nawierzchni odcinka drogi gminnej ul. Szkolnej w Rudniku. Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego ul. Szkolnej w obszarze działek nr 136, 210/2, 211/1, 227/2, 227/3, 227/5, 229/1, 209.

Z uwagi na parametry ul. Szkolnej, realizacja robót możliwa będzie przy zamknięciu odcinka ulicy.

Przewidziano realizację robót dwuetapowo, tj.

- **I etap** /remont odcinka "A" drogi o długości 600 mb/: od miejsca włączenia odcinka ulicy Szkolnej (sąsiedztwo budynku nr 6) – do końca opracowania (na wysokości budynku Nr 23)
- **II etap** /remont odcinka "B" drogi o długości 540 mb/: od początku opracowania (skrzyżowanie na wysokości budynku Nr 6) - do końca opracowania (przy budynku nr 24).

Projektowana trasa drogowa pokrywa się ze stanem istniejącej drogi. Szerokość jezdni zaprojektowano bez zmian do stanu istniejącego t.j. 3,00 m.

Całkowita długość remontowanego odcinka drogi wynosi:  $L = 1.140,00$  m.

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe działki nie leżą na obszarze wpływów eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z przepisami odrębnymi nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska a tym samym nie występuje oraz nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska i higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i otoczenia.

## **7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **7.1. droga**

Remont drogi długości 1.140 mb polegał będzie na:

- wzmocnieniu istniejącej podbudowy poprzez głęboki recykling wraz z jej stabilizacją gr. 30 cm
- wzmocnieniu podbudowy warstwą tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) gr. 10 cm
- skropieniu emulsją asfaltową w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$
- wykonaniu warstwy wyrównującej z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm
- skropieniu emulsją asfaltową w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm wraz z obsypką poboczy materiałem kamiennym obustronnie szerokości 50 cm.

### **Przekroje podłużne i poprzeczne**

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej niwelety drogi.

Pozwala to w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejącą konstrukcję oraz zminimalizować roboty związane z przywróceniem sprawności odwodnienia.

Nieznaczne korekty istniejącej niwelety mogą wystąpić w miejscach powstałych odkształceń.

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.

### **7.2 Zjazdy na posesje**

Projektuje się remont 13 istniejących zjazdów na posesje:

- na odcinku drogi oznaczonym jako "A":

-Zjazd Nr 1 w km 0+071 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m

-Zjazd Nr 2 w km 0+132 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m

-Zjazd Nr 3 w km 0+365 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m

-Zjazd Nr 4 w km 0+577 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m

- na odcinku drogi oznaczonym jako "B":

Zjazd Nr 1 w km 0+142 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m

- Zjazd Nr 2 w km 0+146 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m
- Zjazd Nr 3 w km 0+175 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m
- Zjazd Nr 4 w km 0+215 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m
- Zjazd Nr 5 w km 0+250 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m
- Zjazd Nr 6 w km 0+304 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m
- Zjazd Nr 7 w km 0+429 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m
- Zjazd Nr 8 w km 0+442 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m
- Zjazd Nr 9 w km 0+508 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m

### **7.3. odwodnienie nawierzchni**

#### **7.3.1 odwodnienie liniowe**

Na odcinku drogi oznaczonym jako "A" zaprojektowano w najniższym miejscu odwodnienie liniowe w formie korytek ściekowych betonowych typu „U” o wym. 20 x 40 x 20 cm ze spadkiem.

## **8. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

### **8.1. Nawierzchnia jezdni**

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- 4 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- 10 cm – warstwa z tłuczni kamienno łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany)
- 30 cm - materiał z recyklingu (z użyciem materiału z istniejącej podbudowy).

### **8.2. Nawierzchnia zjazdów do posesji i pól uprawnych**

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- 4 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- 20 cm – warstwa z tłuczni kamienno łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany)
- 30 cm - warstwa odcinająca z pospółki.

## **9. WPŁYW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE.**

Planowana inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska naturalnego, nie pogorszy też warunków życia i zdrowia mieszkańców. Planowana inwestycja po jej zakończeniu nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów wprowadzanych do środowiska. Zanieczyszczenia: pyłowe, ciekłe, gazowe i zapachowe – nie występują. Jedynie w trakcie trwania robót możliwy jest okresowy, krótkotrwały wzrost poziomu hałasu,

wibracji, ilości odpadów oraz emisji zanieczyszczeń powietrza związanej z pracą sprzętu budowlanego. Inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani innego rodzaju promieniowania szkodliwego dla zdrowia zwierząt i ludzi. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew czy krzewów.

Wody opadowe zostaną rozprowadzone po terenie.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmian w gospodarce wodnej terenu, na którym będzie realizowana ani nie spowoduje zwiększenia ilości wód opadowych.

W obszarze objętym inwestycją nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt a jej realizacja nie pogorszy stanu wód powierzchniowych i gleby. Teren objęty projektem nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Zakres robót objętych projektowaną inwestycją zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9.11.2004r. z późniejszymi zmianami, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej inwestycji.

## 12. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Docelowo nie przewiduje się zmiany istniejącej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót został sporządzony wg odrębnego opracowania.

## 13. INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT

Niezależnie od stopnia dokładności dokumentów otrzymanych od Inwestora określających przedmiot projektu Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia wszystkich wymiarów na budowie.

### **UWAGA:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Do robót ziemnych można przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojeń roboty prowadzić ręcznie pod nadzorem zainteresowanych instytucji.**

**Ponadto podczas prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne ( Dz. Ustaw 30/89 i 15/91 z późniejszymi zmianami).**

*inż. bud. Marek Filipczak*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewidencyjny SLK/057/PWOK/07  
członek Ś.O.I.I.B. nr SLK/BO/5314/08

**II.2 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

**I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa i adres obiektu  
budowlanego:

**REMONT NAWIERZCHNI ODCINKA  
DROGI GMINNEJ UL. SZKOLNEJ  
W RUDNIKU  
– DZIAŁKI NR 136, 210/2, 211/1,  
227/2, 227/3, 227/5, 229/1, 209.**

Inwestor:

**Gmina Hażlach  
ul. Główna 57  
43 – 419 Hażlach**

Informację sporządził: **inż. Marek Filipczak**

*inż. bud. Marek Filipczak*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewidencyjny SL/1067/P/POK/07  
członek Ś.O.I.I.B. 1067/P/POK/07/14/08

Lipiec 2015

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów.**

- 1) remont odcinka drogi o łącznej długości 1.140 mb ( I + II etap) poprzez:
    - wzmocnienie istniejącej podbudowy poprzez głęboki recykling wraz z jej stabilizacją gr. 30 cm
    - wzmocnienie podbudowy warstwą tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) gr. 10 cm
    - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
    - wykonanie warstwy wyrównującej z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm
    - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
    - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm
  - 2) obsypka poboczy materiałem kamiennym obustronnie szerokości 50 cm.
  - 3) remont istniejących zjazdów (13 szt)
    - Korytowanie
    - Warstwa odcinająca z pospółki do 30 cm
    - wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) gr. 20 cm
    - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
    - wykonanie warstwy wyrównującej z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm
    - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
    - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm
- Przewidziane do remontu zjazdy do posesji oraz do pól uprawnych wykorzystywane będą jako mijanki.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie objętym inwestycją brak jest obiektów kubaturowych. W obrębie planowej Inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne.

#### **2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Na podstawie art. 21a ust. 2 Ustawy prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. oraz paragr. 6 ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003 r. ustalono, że robotami budowlanymi, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, są:

W czasie realizacji inwestycji prowadzone będą prace budowlane, które nie są ujęte w § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [...] i nie są zaliczane do robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Niemniej podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

4.1. roboty ziemne – wykopy

- niewłaściwy kąt pochylenia skarp dla danego rodzaju gruntu
- brak obudowy ścian pionowych wykopu lub niewłaściwa obudowa
- niewłaściwa rozbiórka elementów umocnienia wykopu
- obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu sprzętem, urobkiem i materiałami
- rozmycie skarp wykopów wodami opadowymi lub powierzchniowymi
- upadek z wysokości do wykopu
- niewłaściwe zabezpieczenie wykopów (brak ogrodzenia i oznakowania wykopu).

4.2 roboty sprzętem zmechanizowanym

- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego
- brak osłon i zabezpieczeń ruchomych elementów maszyn i urządzeń
- przebywanie ludzi w zasięgu ruchomych części maszyn
- brak kontroli sprawności technicznej i bezpieczeństwa użytkowania sprzętu przed przystąpieniem do robót
- używanie nieodpowiednich – nieatestowanych lub zużytych części maszyn (np. zawiesi)
- brak kontroli narzędzi ręcznych o napędzie elektrycznym (min. co 10 dni).

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i ppoż. Pracownicy dopuszczeni do robót budowlanych wymienionych w pkt. 4 powinni zostać zapoznani z planem BIOZ i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz o bezwzględny ostrzeżeniu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną, sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Wskazanie elementów zapobiegawczych:

a) środki techniczne:

- urządzenia i sprzęt budowlany atestowany lub z aktualnym dopuszczeniem do eksploatacji, z aktualną instrukcją obsługi – okresowo kontrolować stan sprzętu przez osoby przeszkolone;
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochronny i zabezpieczający;
- stosować materiały atestowane;
- składowanie materiałów zgodny z wymogami atestu lub normy;
- zapewnić pracownikom minimum socjalne – szatnie, wc, dostęp do bieżącej wody;

b) środki organizacyjne:

- wygrodzić i oznakować strefy niebezpieczne;
- tablica informacyjna w miejscu dobrze widocznym;
- zatrudnić osoby wykwalifikowane;

- prowadzić roboty zgodnie z wymogami technologicznymi;
  - przeprowadzić bieżące szkolenie pracowników w zakresie BHP na budowie;
  - nadzór nad budową powierzyć osobie uprawnionej;
  - rusztowania sprawdzić po ustawieniu i okresowo w czasie użytkowania przez osobę uprawnioną; rusztowania osłonić siatką zabezpieczającą;
  - roboty budowlane wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną;
- c) środki sprawnej komunikacji na wypadek:
- pożaru: szybki kontakt telefoniczny ze strażą pożarną;
  - awarii: własny transport osobowy lub szybki kontakt telefoniczny z instytucjami ratownictwa ogólnego;

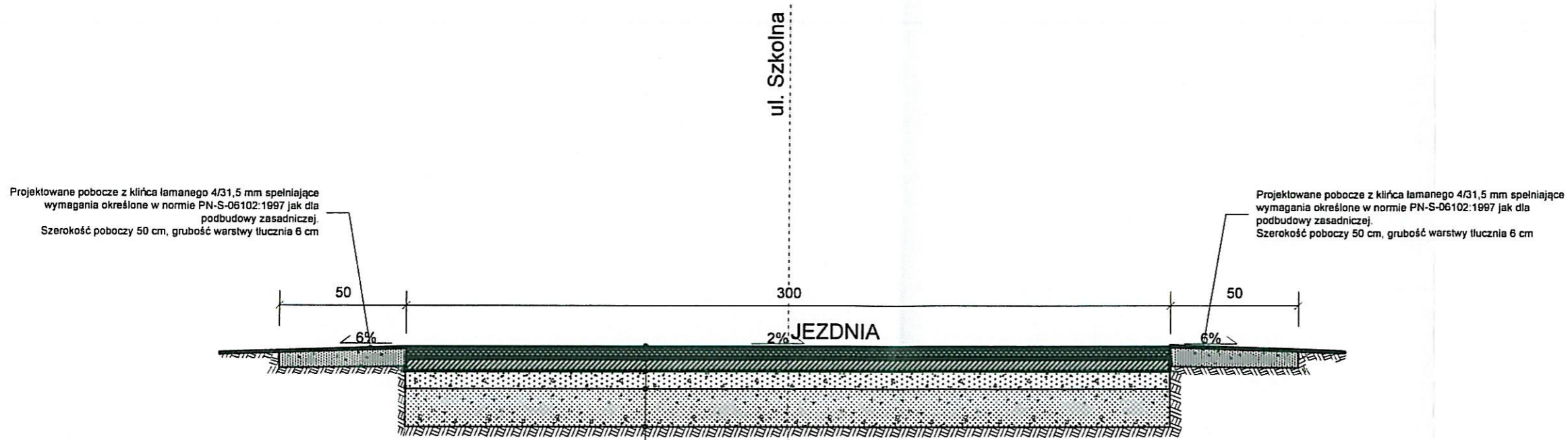
Ponadto należy przestrzegać obowiązujących przepisów, w tym techniczno - budowlanych, BHP, obowiązujących norm i zasad wiedzy technicznej. Prace wykonywać w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia.

Drogi pożarowe utrzymywać drożne i przejezdne. Stosować rusztowania zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszelkie urządzenia techniczne powinny posiadać wymagane dopuszczenia, atesty i badania techniczne.


*inż. bud. Marek Filipowak*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewidencyjny S17/1067/PWOK/07  
członek S.O.I.L.B. nr 51K/50/5314/08

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

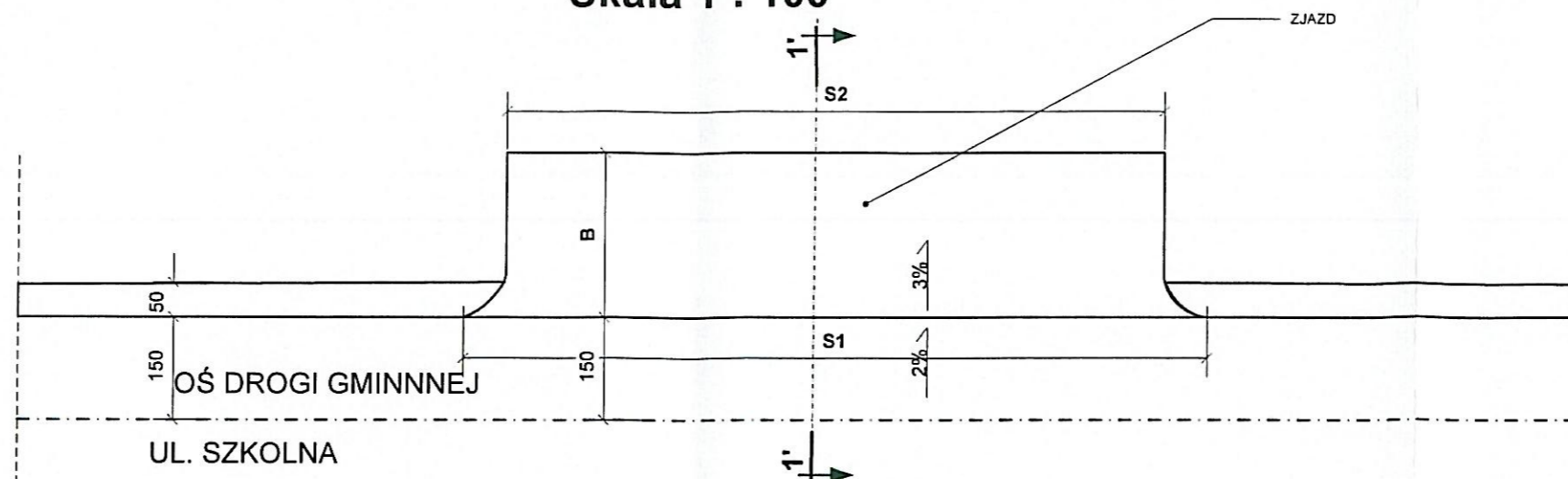
## Skala 1 : 20



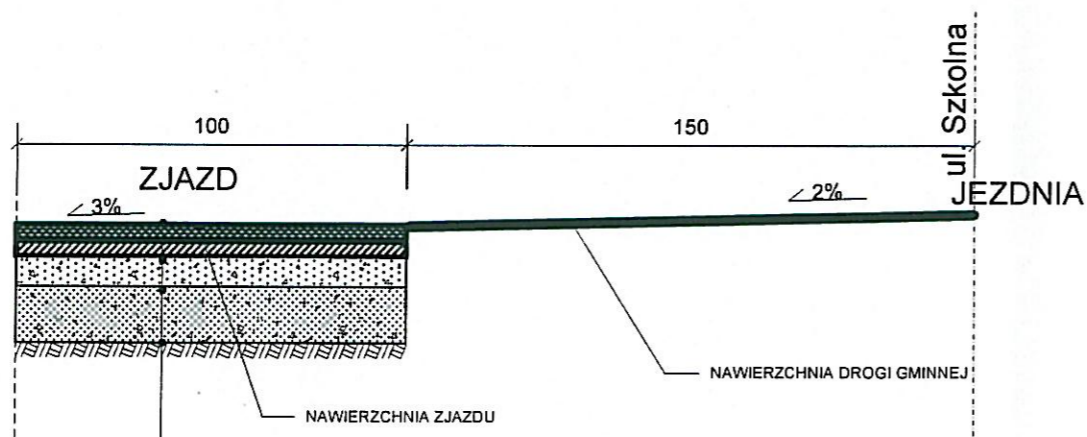
- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- 4 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- 10 cm – warstwa z tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany)
- 30 cm - materiał z recyklingu (z użyciem materiału z istniejącej podbudowy)

|   |  |
|---|--|
| <br><b>"B&amp;M"</b><br>USŁUGI PROJEKTOWE<br>TEL.: 0-692-459-250 | <b>OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY REMONTU NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. SZKOLNEJ W RUDNIKU – DZIAŁKI NR 136, 210/2, 211/1, 227/2, 227/3, 227/5 I 229/1, 209.</b>  |
| <b>INWESTOR :</b>   | <b>GMINA HAŻLACH</b><br>ul. Główna 57<br>43 – 419 Hażlach  |
| <b>NAZWA RYSUNKU :</b><br><b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI</b>  |  |
| LIPIEC 2015r.   | <b>SKALA : 1 : 20</b>  |
| <b>OPRACOWAŁ :</b><br>inż. M. FILIPCZAK   | <b>PODPIS :</b><br><i>inż. bud. Marek Filipczak</i><br>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstr. drogowo-budowlanej nr ewidencyjny SL/11057/PWOK/07 członek S.O.I.L.B. nr 13/K/BO/5314/08 |
| <b>RYS. NR. 2.</b>  |  |

PLAN SYTUACYJNY ZJAZDÓW - ODCINEK „A” NR 1, 2, 3, 4; - ODCINEK „B” NR 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,  
Skala 1 : 100




PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ZJAZD 1'-1'  
Skala 1 : 20



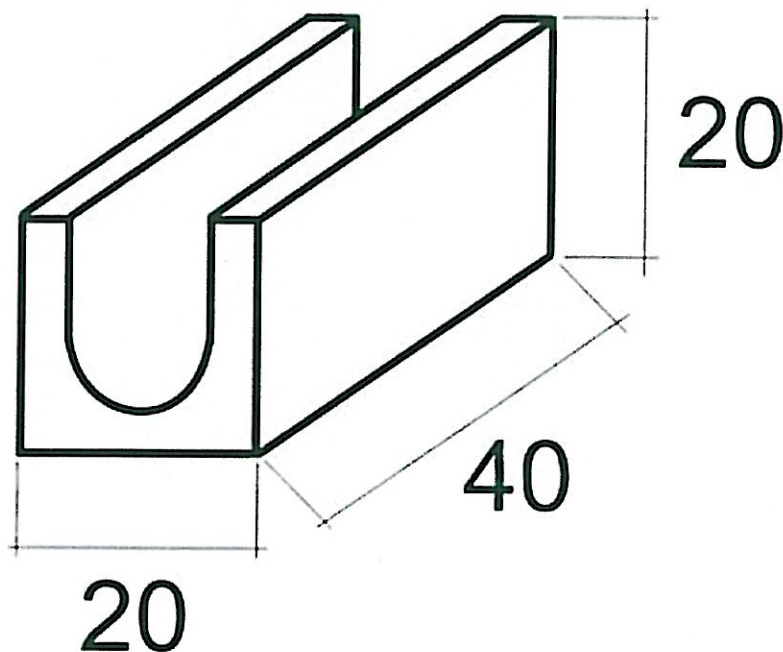
- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- 4 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- 20 cm – warstwa z tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany)
- 30 cm -warstwa odcinająca z pospółki
- Istniejąca podbudowa z kruszywa


| Nr zjazdu                | Szerokość zjazdu przy krawędzi drogi -S1 [m] | Szerokość na końcu zjazdu -S2 [m] | Długość zjazdu-B [m] | Odległość-kilometrarz [Km] | Uwagi |
|--------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|----------------------------|-------|
| <b>Odcinek drogi "A"</b> |  |                                   |                      |                            |       |
| 1                        | 7,00   | 5,00                              | 1,00                 | 0+071                      |       |
| 2                        | 7,00   | 5,00                              | 1,00                 | 0+132                      |       |
| 3                        | 7,00   | 5,00                              | 1,00                 | 0+365                      |       |
| 4                        | 7,00   | 5,00                              | 1,00                 | 0+577                      |       |
| <b>Odcinek drogi "B"</b> |  |                                   |                      |                            |       |
| 1                        | 7,00   | 5,00                              | 1,00                 | 0+142                      |       |
| 2                        | 7,00   | 5,00                              | 1,00                 | 0+146                      |       |
| 3                        | 7,00   | 5,00                              | 1,00                 | 0+175                      |       |
| 4                        | 7,00   | 5,00                              | 1,00                 | 0+215                      |       |
| 5                        | 7,00   | 5,00                              | 1,00                 | 0+250                      |       |
| 6                        | 7,00   | 5,00                              | 1,00                 | 0+304                      |       |
| 7                        | 7,00   | 5,00                              | 1,00                 | 0+429                      |       |
| 8                        | 7,00   | 5,00                              | 1,00                 | 0+442                      |       |
| 9                        | 7,00   | 5,00                              | 1,00                 | 0+508                      |       |

|   |   |
|---|---|
| <br><b>"B&amp;M"</b><br>USŁUGI PROJEKTOWE<br>TEL.: 0-692-459-250 | OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY REMONTU<br>NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI GMINNEJ<br>UL. SZKOLNEJ W RUDNIKU – DZIAŁKI NR 136, 210/2,<br>211/1, 227/2, 227/3, 227/5 I 229/1, 209.   |
|   | INWESTOR : <b>GINA HAŻLACH</b><br>ul. Główna 57<br>43 – 419 Hażlach   |
| NAZWA RYSUNKU :<br><b>PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDÓW</b>  |   |
| LIPIEC 2015r.   | SKALA : <b>1 : 100 / 1 : 20</b>   |
| OPRACOWAŁ :<br>inż. M. FILIPCZAK  | PODPIS :<br>uprawnienia budowlane do projektowania<br>i kierowania robotami budowlanymi<br>bez ograniczeń<br>w specjalności konstrukcyjno-budowlanej<br>nr uprawnień SLK.11367/P/00K/07<br>członek S.O.I.I.B. nr 1780/0014/08 |
| RYS. NR. 3.   |   |

**KORYTKO ŚCIEKOWE RYNNOWE TYPU „U” -  
BETONOWE**

o wymiarach: 20 cm x 40 cm x 20 cm



|   |   |  |
|---|---|--|
|  <p><b>"B&amp;M"</b><br/>USŁUGI PROJEKTOWE<br/>TEL.: 0-692-459-250</p> | <p>OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY REMONTU<br/>NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI GMINNEJ<br/>UL. SZKOLNEJ W RUDNIKU – DZIAŁKI NR 136, 210/2,<br/>211/1, 227/2, 227/3, 227/5 I 229/1, 209.</p> |  |
| <p>INWESTOR :</p>   |   | <p><b>GMINA HAŻLACH</b><br/>ul. Główna 57<br/>43 – 419 Hażlach</p>   |
| <p>NAZWA RYSUNKU :<br/><b>ODWODNIENIE LINIOWE-KORYTKO ŚCIEKOWE</b></p>  |   |  |
| <p>LIPIEC 2015r.</p>  |   | <p>SKALA : - : +</p>   |
| <p>OPRACOWAŁ :<br/>inż. M. FILIPCZAK</p>  |   | <p><b>PODPIS :</b><br/><i>inż. bud. Marek Filipczak</i><br/>uprawnienia budowlane do projektowania<br/>i kierowania robotami budowlanymi<br/>bez ograniczeń<br/>w specjalności konstruktora budowlanej<br/>nr ewidencyjny SLK/067/PWOK/07<br/>członek S.O.I.I.B. nr SLK/BO/5314/08</p> |
|   |   | <p align="center"><b>RYS. NR. 4.</b></p>   |